



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 272 del 26/06/2024

DGC: 306 del 26/06/2024

Cod. allegati: 1065L_2024_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 25/06/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 258

OGGETTO: Approvazione dell'adeguamento del sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico non di linea - TAXI - del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea approvato con Delibera di C.C. n.80 del 03/10/2005.

Il giorno 27/06/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta, su proposta del Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Premesso che:

- La normativa di riferimento in materia di servizio taxi è innanzitutto costituita dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 (“Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”), che fornisce la disciplina quadro degli autoservizi pubblici non di linea, demandando a Regioni ed Enti locali la disciplina di dettaglio e quella inerente alla gestione del servizio.
- In base alla suddetta normativa, in particolare, le Regioni individuano i criteri cui devono attenersi i Comuni nel redigere i regolamenti sull’esercizio degli autoservizi pubblici non di linea. I Comuni, con propri regolamenti, individuano: il numero e il tipo di veicoli da adibire al servizio, le modalità per lo svolgimento di questo, i criteri per la determinazione delle tariffe, i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza.
- L’Art. 5 legge 15 gennaio 1992, n. 21 attribuisce le competenze ai Comuni che, nel predisporre i regolamenti sull’esercizio degli autoservizi pubblici non di linea, stabiliscono, tra l’altro, i criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di taxi.
- Con il D.Lgs. n. 422/97 sono state conferite alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4 co. 4 della legge n. 59/1997 e ss. mm. e ii..
- Con la Deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 474 del 02/02/2001 sono stati dettati i criteri cui i comuni devono attenersi nella redazione dei regolamenti sull’esercizio del servizio di trasporto pubblico non di linea e approvato il regolamento tipo.
- L’art.30 comma 8 del regolamento tipo approvato dalla Giunta Regionale della Campania n. 474 del 02/02/2001 assegna alla Giunta Comunale la competenza alla adozione delle modalità organizzative, dei criteri e delle condizioni applicative del sistema tariffario del servizio taxi e dei servizi di NCC.
- Con Delibera di C.C. n.80 del 03/10/2005 è stato approvato il Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea.
- Col decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito dalla legge 4 agosto 2006, n. 248 (“*Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all’evasione fiscale*”), il legislatore è intervenuto al fine di rafforzare la concorrenza nell’ambito del servizio taxi, in particolare per quanto riguarda l’accesso al mercato e la determinazione delle tariffe, assicurando nel contempo una maggiore efficienza del servizio e livello qualitativo dello stesso.
- Con l’art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) è stata istituita l’Autorità di regolazione dei trasporti (ART).
- Con la Delibera n. 46/2022 del 23 marzo 2022, l’Autorità di regolazione dei trasporti (ART) ha adottato le “*Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali*”, con l’obiettivo di fornire, anche attraverso indicazioni di carattere metodologico, uno strumento a supporto dei soggetti competenti ai fini della predisposizione di schemi di atti da adottare in materia di servizio taxi sui quali è acquisito il parere preventivo dell’Autorità, nonché i criteri per la determinazione di tariffe correlate ai costi di produzione del servizio.
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 299 del 01/06/2017 veniva approvato l’adeguamento delle tariffe del servizio di trasporto pubblico non di linea taxi, ordinarie a tassametro, e di quelle predeterminate su percorsi prestabiliti del Comune di Napoli, nonché le agevolazioni per le fasce di utenza più debole quali disabili, donne ed utenti over 70 e la gratuità dei supplementi per il trasporto di carrozzine per disabili e bambini e cani guida dei non vedenti.
- Con Disposizione Dirigenziale n. 3996 del 30/06/2017, in attuazione alla Delibera di Giunta Comunale n. 299 del 01/06/2017 veniva approvato il nuovo prototipo di tariffario taxi 2017 da esporre all’interno delle vetture taxi ai sensi dell’art. 23 comma 1 lettera b) del Regolamento comunale.
- Con successiva Disposizione Dirigenziale n. 4891 del 04/08/2017 venivano modificati e integrati i punti 5, 6 e 7 della Disposizione Dirigenziale n. 3996 del 30/06/2017 e il nuovo prototipo di tariffario taxi 2017, con l’accorpamento di alcuni percorsi con la medesima tariffa.
- Alla luce delle misure adottate con i provvedimenti sopra richiamati, il sistema tariffario vigente dal 2017, oggetto di adeguamento, risulta il seguente:
 - Tariffa ordinaria a tassametro

Inizio corsa, feriale dalle ore 06:00 alle ore 22:00: € 3,50

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cindio

MU

Inizio corsa, festivo dalle ore 06:00 alle ore 22:00: € 6,50

Scatto tassametro ogni 48 metri e per ogni 8 secondi di sosta: € 0,05

Notturna feriale o festiva dalle ore 22:00 alle ore 06:00: € 6,50

Corsa minima feriale dalle ore 06:00 alle ore 22:00: € 4,50

◦ Supplementi da aggiungere al tassametro

Bagaglio (per ogni collo di dimensioni superiori a cm 40x30x20): € 0,50

Chiamata Radio Taxi: € 1,50

Corse originate dall'Aeroporto: € 5,00

Corse per l'Aeroporto: € 4,00

Per ogni animale domestico di piccola taglia: € 2,00

Per ogni passeggero oltre il 4° (se l'utente chiede vettura con n° posti superiore a 5): € 2,00

Per ritorno a vuoto: (Da Barra/San Giovanni altezza Cirio, Chiaiano altezza bivio di Mugnano, Pianura altezza via Sartania, via Provinciale, Ponticelli altezza Palazzo Gentile, Via Botteghele, San Pietro a Patierno altezza via Caserta al Bravo, Scampia/Secondigliano altezza casa circondariale): € 2,00

◦ Agevolazioni con sconto del 10% sulla tariffa ordinaria

Corse verso i Presidi Ospedalieri – Corse per passeggeri disabili – Corse per donne sole che usufruiscono del servizio taxi nelle ore notturne dalle ore 22:00 alle ore 06:00 – Utenti over 70 non accompagnati

◦ Servizi gratuiti:

Cani guida per utenti non vedenti

Carrozzelle per disabili

Passeggini per bambini

◦ Tariffa predeterminata urbana per le seguenti Origini/Destinazioni:

ORIGINE/DESTINAZIONE	AEROPORTO	VIA PARTENOPEALBERGHI	MOLO BEVERELLOPORTO/P.ZZA MUNICIPIO	STAZIONE CENTRALE
AGNANO/IPPODROMO	€ 27,00	€ 17,00	€ 17,00	€ 23,00
MERGELLINA/CHIAIA	€ 25,00	/	/	€ 15,00
CENTRO DIREZIONALE/ NAPOLI GIANTURCO	€ 18,00	€ 15,00	€ 13,00	/
CITTA' DELLA SCIENZA/BAGNOLI	€ 27,00	€ 15,00	/	€ 23,00
FUORIGROTTA/STADIO/ MOSTRA D'OLTREMARE	€ 25,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 18,00
MOLO BEVERELLO/PORTO/PIAZZA MUNICIPIO	€ 21,00	€ 8,00	/	€ 13,00
MUSEO CAPODIMONTE	€ 18,00	€ 15,00	€ 13,00	€ 13,00
MUSEO ARCHELOGICO NAZIONALE	€ 21,00	€ 13,00	€ 11,00	€ 13,00
MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO DI PIETRARSA	€ 23,00	€ 12,00	€ 0,00	€ 16,00
MUSEO SAN MARTINO	€ 25,00	€ 18,00	€ 16,00	€ 16,00
OSPEDALE DEL MARE	€ 21,00	€ 0,00	€ 16,00	€ 16,00

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

M

STAZIONE CENTRALE	€ 18,00	€ 15,00	€ 13,00	€ 0,00
TEATRO SAN CARLO	€ 21,00	€ 10,00	€ 9,00	€ 13,00
UNIVERSITA' MONTE SANT'ANGELO	€ 25,00	€ 15,00	€ 17,00	€ 19,00
UNIVERSITA' SAN GIOVANNI A TEDUCCIO	€ 21,00	€ 18,00	€ 16,00	€ 16,00
VIA PARTENOPE/ALBERGHI	€ 25,00	€ 0,00	€ 8,00	€ 15,00
ZONA OSPEDALIERA	€ 21,00	€ 17,00	€ 15,00	€ 16,00
ZTL CENTRO STORICO/CENTRO ANTICO	€ 18,00	€ 10,00	€ 9,00	€ 9,00

- Tariffa predeterminata extraurbana:
 - Amalfi (Solo andata): € 140,00
 - Cuma (Scavi archeologici, solo andata): € 70,00
 - Pompei (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per visitare il sito archeologico): € 100,00
 - Solfatara Pozzuoli (Solo andata): € 50,00
 - Baia (Andata e ritorno e sosta di 3 ore per visitare il sito archeologico): € 90,00
 - Ercolano (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per visitare il sito archeologico): € 80,00
 - Positano (Solo andata): € 130,00
 - Sorrento (Solo andata): € 110,00
 - Caserta (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per visitare la Reggia Vanvitelliana): € 110,00
 - Ercolano – Pompei (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per visitare il sito archeologico): € 140,00
 - Ravello (Solo andata): € 145,00
 - Tour Costiera (Ravello, Amalfi, Positano, Sorrento, andata e ritorno max 6 ore): € 230,00
 - Cassino (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per visitare l'Abbazia): € 210,00
 - Tour Napoli (Zona panoramica golfo e Campi Flegrei, centro storico): € 70,00
 - Roma Fiumicino (Solo andata): € 360,00
 - Vesuvio (Andata e ritorno e sosta di 2 ore per la visita al cratere): € 100,00
- Supplementi:
 - Per ogni ora di attesa extra: € 22,50

Considerato che:

- Le tariffe Taxi sono soggette ad aggiornamento periodico, con frequenza definita dal Comune, indicata nel proprio Regolamento, di norma pari a cinque anni e comunque individuata tenendo conto della necessità di garantire il principio di accessibilità del servizio taxi, fatta salva la necessità di procedere all'adeguamento in conseguenza di incrementi imprevedibili di particolare entità dei costi del servizio sopportati dagli operatori.
- L'Autorità di Regolazione dei Trasporti attraverso l'emanazione delle *Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed enti locali*, approvate con la Delibera n. 46 del 23 marzo 2022, ha dettato i principi generali per la determinazione della struttura tariffaria e del suo aggiornamento periodico secondo la disciplina legislativa nazionale in ambito di tariffe del servizio taxi..
- All'art. 51 le Linee guida richiamano l'articolo 4, comma 4 della legge quadro n.21/92 e smi che, in analogia con la previsione di cui all'articolo 2, comma 461, della legge n. 244/2007, prevede l'obbligo di consultazione delle associazioni dei consumatori in sede di predisposizione delle tariffe del servizio taxi e dei loro aggiornamenti.
- Ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.80 del 03/10/2005 è istituita la Commissione Consultiva per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione del servizio e all'applicazione del

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Regolamento Comunale, costituita da esperti del settore, designati dal Sindaco, dai rappresentanti del settore taxi e del settore noleggio, designati dalle Organizzazioni Sindacali Nazionali di categoria maggiormente rappresentative, nonché dai rappresentanti designati dalle associazioni degli utenti e dalle associazioni che tutelano i diritti dei cittadini portatori di handicap operanti in ambito locale, il cui parere è reso obbligatoriamente in tema di determinazione delle tariffe.

- Con Disposizione Dirigenziale n. 241 del 21/11/2023 (DISP/2023/0008376) e Disposizione Dirigenziale n. 256 del 23/05/2024 (DISP/2024/4785) è stata nominata la nuova composizione della Commissione Consultiva per la disciplina del servizio di trasporto pubblico non di linea, ai sensi del Regolamento Comunale per la disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005.
- Il percorso per l'aggiornamento del sistema tariffario del servizio taxi è stato avviato nel 2022, ed è stato trattato e condiviso in sede di Commissioni Consultive, anche sulla base di proposte pervenute dalle organizzazioni sindacali del settore taxi.
- Con richieste del 18/06/2022, del 7/08/2022, del 05/09/2022 alcune OO.SS. del settore TAXI, sollevavano la necessità di adeguare le tariffe, ferme da oltre sette anni, non più adeguate al costo della vita ed ai rincari del carburante.
- In particolare, nel corso delle prime riunioni sul tema tenutesi in data 02/12/2022 e 27/02/2023 le OO.SS. facevano emergere la problematica correlata all'aumento del costo della vita e dei materiali di consumo registrati dal 2017 e la necessità di provvedere all'adeguamento delle tariffe. Pertanto, congiuntamente, proponevano la modifica dello scatto del tassametro da 48 metri a 42 metri e da 8 secondi a 7 di sosta, mantenendo il costo di € 0,05 a scatto; inoltre di applicare al supplemento del passeggero oltre il 4° la rivalutazione del 18,00% del costo della vita.
- Nella seduta del 06/12/2023 della Commissione Consultiva, le OO.SS. della categoria taxi, ad integrazione della precedente proposta oltre a confermare la proposta di modificare lo scatto del tassametro da 48 metri a 42 metri e da 8 secondi a 7 di sosta sempre al costo di € 0,05, proponevano la rivalutazione inflativa a tutti i supplementi.
- Sulla base delle proposte trattate e condivise in sede di Commissione Consultiva il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, elaborava e trasmetteva, con nota PG/2023/1048745, la relazione istruttoria, tenendo anche conto dei criteri definiti dall'ART, da sottoporre all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per il rilascio del parere preventivo ex art. 37, comma 2, lett. m), del *Decreto-Legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e ss. mm. e ii.* in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi.
- Con nota acquisita al PG n. 7705/2024 del 17/01/2024, in riscontro alla richiamata proposta di nuovo sistema tariffario di cui al PG/2023/1048745, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti richiedeva al Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS alcune integrazioni ed ulteriori elementi informativi, necessari per il prosieguo dell'istruttoria.
- Con nota PG/2024/138311 il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS inoltrava all'Autorità di Regolazione dei Trasporti le integrazioni richieste per il rilascio del parere.

Dato atto che:

- In data 07 marzo 2024 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni, ha reso il Parere n. 10/2024 in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi acquisito al PG/2024/221750 del 08/03/2024, illustrato nel documento allegato alla presente Delibera.
- Al fine di garantire la partecipazione delle Associazioni di categoria degli esercenti del servizio taxi e delle associazioni di consumatori ed utenti al processo di formazione del nuovo sistema tariffario, prima dell'elaborazione dello schema definitivo di tariffe, le indicazioni formulate dall'Autorità di regolazione dei trasporti, rese con il parere n.10/2024, sono state illustrate e condivise in sede di riunioni di Commissione Consultiva del 19/03/2024, giusta Verbale n. 2 del 19/03/2024.
- Recepite le osservazioni ed i rilievi resi dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con il parere n. 10/2024 in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi, acquisito al PG/2024/221750 del 08/03/2024, il Servizio Trasporto Pubblico e MaaS ha elaborato il documento di adeguamento del sistema tariffario del servizio taxi che è stato presentato nelle sedute di Commissione Consultiva del 30/04/2024.
- Nella seduta del 14/05/2024, giusta Verbale n. 4 di cui ai PG/2024/474434 e PG/2024/533390 di trasmissione, la Commissione Consultiva ha approvato all'unanimità il nuovo sistema tariffario.

- Con PG/2024/538169 del 13/06/2024 il Documento tecnico di adeguamento tariffario del servizio taxi (allegato L1065_00x_01) è stato trasmesso all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile e al Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti per l'approvazione della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 21 del Regolamento Comunale, che prevede in sintesi la seguente struttura tariffaria (con adeguamenti contenuti nell'ambito dell'adeguamento inflativo maturato):

Tariffa Ordinaria Urbana

Inizio corsa, feriale dalle ore 06:00 alle ore 22:00	€ 4,00
Inizio corsa, festivo dalle ore 06:00 alle ore 22:00	€ 7,50
Inizio corsa, notturna feriale o festiva dalle ore 22:00 alle ore 06:00	€ 7,50
Scatto tassametro ogni 42 metri e per ogni 7 secondi di sosta (con velocità al di sotto della soglia di 20 km/h)	€ 0,05
Corsa minima	€ 5,00

Supplementi al tassametro

Chiamata Radio Taxi	€ 1,70
Bagaglio (per ogni collo di dimensioni superiori a cm 40x30x20)	€ 0,50
Corse da/per l'Aeroporto Internazionale di Napoli	€ 5,00
Per ogni animale domestico di piccola taglia	€ 2,30
Supplemento minivan per un numero di passeggeri superiore a 4 o su espressa richiesta di utilizzo autovettura da 7 a 9 posti	€ 5,00

Corsa Standard

Prezzo corsa standard per 1 persona priva di bagagli, basato su un tragitto urbano di lunghezza 5 km con 5 minuti di sosta/attesa nel traffico (punto 54 Linee Guida ART)	€ 12,10
---	---------

Agevolazioni con sconto del 10% sulla tariffa ordinaria

Corse verso i Presidi Ospedalieri
Corse per passeggeri disabili
Corse per donne sole che usufruiscono del servizio taxi nelle ore notturne dalle ore 22:00 alle ore 06:00
Utenti over 70 non accompagnati

Servizio Gratuito

Cani guida per utenti non vedenti
Carrozzelle per disabili
Passeggini per bambini

Tariffe predeterminate urbane

ORIGINE/ DESTINAZIONE	AEROPORTO	PORTO/MOLO BEVERELLO	STAZIONE CENTRALE/P.ZZA GARIBALDI	VIA PARTENOPE ALBERGHI
AEROPORTO	/	€ 24,00	€ 21,00	€ 28,50
Porto/Molo Beverello/Piazza Municipio	€ 24,00	/	€ 15,50	/
Centro Direzionale Napoli/Gianturco/ Stazione Centrale/ P.zza Garibaldi	€ 21,00	€ 15,50	/	€ 17,50
Via Partenope Alberghi	€ 28,50	€ 10,00	€ 17,50	/
Teatro San Carlo	€ 24,00	€ 11,00	€ 15,50	€ 12,00
Museo Capodimonte – C.T.O.	€ 21,00	€ 15,50	€ 15,50	€ 17,50
Museo Archeologico MANN	€ 24,00	€ 13,00	€ 15,50	€ 15,50
ZTL Centro Storico	€ 21,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 12,00

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

14

7

Ospedale del Mare	€ 24,00	€ 18,50	€ 18,50	/
Università San Giovanni a Teduccio	€ 24,00	€ 18,50	€ 18,50	€ 21,00
Zona Ospedaliera	€ 24,00	€ 17,50	€ 18,50	€ 19,50
Stadio Diego Armando Maradona / Mostra d'Oltremare	€ 28,50	€ 17,50	€ 21,00	€ 17,50
Università Monte Sant'Angelo	€ 28,50	€ 19,50	€ 22,00	€ 17,50
Ippodromo di Agnano	€ 30,50	€ 19,50	€ 26,50	€ 19,50
Città della Scienza	€ 30,50	/	€ 26,50	€ 17,50
Museo di San Martino	€ 28,50	€ 18,50	€ 18,50	€ 21,00
Mergellina (Stazione Trenitalia / Molo Porto)	€ 28,50	/	€ 17,50	/

Le tariffe predeterminate comprendono i seguenti extra: Chiamata Radio Taxi, Notturmo, Festivo, Bagagli, Animali, Supplemento Aeroporto.

Sono esclusi i pedaggi autostradali ed il supplemento minivan di € 5,00 (per un numero di passeggeri superiore a 4 o su espressa richiesta di utilizzo di autovettura da 7 a 9 posti)

Tariffa per destinazioni extraurbane

La tratta e la tariffa extraurbana ha inizio dalla partenza del taxi verso una destinazione extraurbana.

Tariffa taxi chilometrica per destinazioni extraurbane (ai sensi art. 13 co.2 L.21/92 e smi) stabilita solo su base chilometrica prevedendo una riduzione del 50% nel caso in cui il taxi ritorni col cliente a bordo nel punto di partenza dello spostamento extraurbano.

Scatto tassametro ogni 42 metri.

€ 0,11

Tariffe taxi predeterminate extraurbane per viaggi di sola andata

DESTINAZIONE	TARIFFA
PARCO NAZIONALE VESUVIO	€ 65,00
POMPEI SCAVI	€ 70,00
SORRENTO	€ 125,00
RAVELLO	€ 160,00
POSITANO	€ 145,00
AMALFI	€ 155,00
BAIA	€ 55,00
CASERTA – REGGIA	€ 85,00
CUMA	€ 75,00

Le tariffe predeterminate extraurbane comprendono i seguenti extra: Chiamata Radio Taxi, Notturmo, Festivo, Bagagli, Animali, Supplemento Aeroporto.

Sono esclusi i pedaggi autostradali ed il supplemento minivan di € 5,00 (per un numero di passeggeri superiore a 4 o su espressa richiesta di utilizzo di autovettura da 7 a 9 posti)

Per le tratte predeterminate extraurbane non sussiste alcun obbligo per il tassista di accettare la corsa.

Rilevato che:

- l'art.21 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di Linea, approvato con deliberazione di C.C. n.80 del 3 ottobre 2005, demanda alla Giunta, sentita la Commissione Consultiva, la competenza in materia di tariffe e al comma 7 del medesimo articolo riprende quanto disposto dalla Giunta Regionale della Campania in ordine alla competenza della Giunta Comunale per le modalità organizzative, i criteri e le condizioni applicative del sistema tariffario.

Visti:

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



NG

- Legge n. 21/92 e ss. mm. e ii. Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoveicoli non di linea
- D.Lgs. n. 422/97 di conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 co. 4 della legge n. 59/1997 e ss. mm. e ii.
- Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 46/2022 di conclusione del procedimento per la definizione delle Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti locali avviato con delibera n. 146/2021 del 4 novembre 2021.
- Linee guida dell'Autorità Regolazione Trasporti in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali.
- Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea approvato con Delibera di C.C. n.80 del 03/10/2005.

Visti altresì:

- la Legge 241/90 e smi;
- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la DGC n. 426/2003 e ss.mm.ii., relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi.

Viste le previsioni normative riportate nella Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente;
- il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679;

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, in quanto l'approvazione dell'aggiornamento delle tariffe del servizio taxi determina un impatto sull'utenza e sulla categoria Taxi con riferimento alle specifiche esigenze di mobilità dell'ambito territoriale interessato, nel rispetto del principio della sostenibilità, è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

L'allegato costituente parte integrante del presente atto, composto dai seguenti documenti, per complessive 18 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, reperibili con il numero L1065_001_01

Allegato 1: L1065_001_01 – Documento tecnico

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale
e MaaS**

Ing. Dario Gentile



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** l'adeguamento del sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico non di linea – TAXI - del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 21 del *Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea approvato con Delibera di C.C. n.80 del 03/10/2005*, come riportato nel Documento tecnico allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale ed esplicitato nella narrativa della presente Delibera.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque




2. **Demandare** al Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgvo n.267/2000, l'adozione della disposizione dirigenziale per l'aggiornamento dei tassametri in dotazione alle vetture adibite al servizio taxi con licenza rilasciata dal Comune di Napoli e per l'approvazione del Tariffario da esporre all'utenza, ai sensi degli artt. 22 co. 4 e 23 lettera b) del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea.
3. **Demandare** altresì al Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS la trasmissione della presente Delibera all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, entro 10 giorni dalla sua formale approvazione, come da richiesta formulata dalla stessa Autorità con nota Prot. 24320/2024.
4. **Stabilire che** gli adeguamenti tariffari di cui al punto 1. entreranno in vigore dopo il completamento delle attività di aggiornamento dei tassametri secondo la disposizione di cui al punto 2.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Visto

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale Il Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti e MaaS

Ing. Dario Gentile

Dario Gentile

Ing. Serena Riccio

Serena Riccio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Monica Cinque

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 25/06/2024, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione dell'adeguamento del sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico non di linea – TAXI - del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici Non di Linea approvato con Delibera di C.C. n.80 del 03/10/2005.

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì,

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale
e MaaS**

Ing. Dario Gentile

Norio Gentile
26/06/2024/306

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 26/06/2024 e protocollata con il n. 26/06/2024/306
.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

DGC/2024/306 del 26.06.2024

V. f. o

Addì, 26/6/2024

IL RAGIONIERE GENERALE

Claudio

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

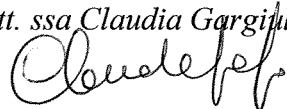

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 25.06.2024 DGC 2024/306 del 26.06.2024. Servizio
Trasporto Pubblico locale e MAAS.**

La proposta in esame dispone l'adeguamento del sistema tariffario del servizio del trasporto pubblico non di linea- TAXI- del Comune di Napoli ai sensi dell'art. 21 del Regolamento comunale per la disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea, approvato con deliberazione consiliare n. 80 del 3.10.2005 , così' come riportato nella parte narrativa e nel Documento tecnico allegato.

Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile .

Napoli, 26.06.2024

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 25.6.2024
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 26.6.2024
SG 272 – adeguamento sistema tariffario trasporto pubblico non di linea - taxi

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende adeguare il sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico non di linea fornito dai taxi, subordinandone l'entrata in vigore al completamento delle attività di aggiornamento dei tassametri.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che l'attuale sistema tariffario risale all'anno 2017.

Nella parte narrativa viene descritta l'azione amministrativa condotta per la determinazione delle nuove tariffe proposte e viene rappresentato che *“il percorso per l'aggiornamento del sistema tariffario del servizio taxi è stato avviato nel 2022, ed è stato trattato e condiviso in sede di Commissioni Consultive, anche sulla base di proposte pervenute dalle organizzazioni sindacali del settore taxi [...] Recepite le osservazioni ed i rilievi resi dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti [...] il Servizio Trasporto Pubblico e MaaS ha elaborato il documento di adeguamento del sistema tariffario del servizio taxi che è stato presentato nella seduta di Commissione Consultiva del 30/04/2024. Nella seduta del 14/05/2024 [...] la Commissione Consultiva ha approvato all'unanimità il nuovo sistema tariffario”*.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: non espresso in quanto il Ragioniere Generale ha dichiarato che *“Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.”*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Le competenze comunali in materia di autoservizi pubblici non di linea sono elencate nell'art. 5 della L. 21/1992; fra queste è ricompresa la definizione dei *“criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di taxi”*.

Ai sensi dell'art. 13 della L. n. 21/1992 *“1. Il servizio di taxi si effettua a richiesta diretta del trasportato o dei trasportati dietro pagamento di un corrispettivo calcolato con tassametro omologato sulla base di tariffe determinate dalle competenti autorità amministrative. 2. La tariffa è a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extra urbano. [...]”*.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Il provvedimento si richiama all'art. 21 del Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, in cui si prevede che *“1. La Giunta Comunale, sentita la Commissione Consultiva, stabilisce, secondo quanto disposto dall'art. 13, comma due, della Legge 15 gennaio 1992, n. 21, le tariffe e i supplementi da applicare all'interno di tutto il territorio comunale per il servizio Taxi, tale tariffa è a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extraurbano. Le tariffe e i supplementi sono sottoposti a verifica annuale. 2. La Giunta Comunale, sentita la Commissione Consultiva, stabilisce le tariffe per dei percorsi prestabiliti per il servizio Taxi.”*

La sezione operativa del DUP 2024/2026 prevede, per l'annualità 2024, il seguente obiettivo: *“Proposta di aggiornamento delle tariffe ordinarie e predeterminate del servizio di trasporto pubblico non di linea Taxi.”*

- PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato apposite *Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali*. La Parte III di tale documento, dedicata alle Tariffe, si sofferma sui seguenti aspetti: individuazione ed aggiornamento delle tariffe, supplementi, sconti, esenzioni, tariffe predeterminate e tariffe sharing.

Con riferimento all'aggiornamento delle tariffe le Linee guida prevedono quanto segue: *“60. Le tariffe sono soggette ad aggiornamento periodico, con frequenza definita”* dal soggetto competente (SC) *“e indicata nel Regolamento, di norma pari a cinque anni e comunque individuata tenendo conto della necessità di garantire il principio di accessibilità del servizio taxi, fatta salva la necessità di procedere all'adeguamento in conseguenza di incrementi imprevedibili di particolare entità dei costi del servizio sopportati dagli operatori. 61. L'aggiornamento delle tariffe può essere correlato sia alla variazione del costo della vita (con riferimento all'indice ISTAT FOI e/o IPCA), sia ai costi di produzione del servizio (con riferimento alla spesa per il carburante, per la manutenzione del veicolo, spese assicurative, ecc.). Oltre a tali criteri, l'aggiornamento delle tariffe può essere correlato anche al mutamento del livello di qualità del servizio [...]”*.

Con riferimento all'attività di controllo sull'applicazione delle tariffe, viene precisato che *“73. Il sistema di monitoraggio adottato dal SC [...] si estende anche ai controlli sulla corretta applicazione del sistema tariffario vigente, sul regolare funzionamento del tassametro, anche rispetto al momento di sua accensione/attivazione o selezione della tariffa applicabile, e circa l'adeguata esposizione del tariffario a bordo, da parte dei tassisti, fermo restando che l'utilizzo di piattaforme digitali consente al SC di acquisire tutti i dati connessi alle stesse, incluse quelli per l'applicazione di tariffe, la prenotazione e il pagamento delle corse. Il medesimo sistema di monitoraggio rileva altresì i dati relativi alle tariffe pagate dagli utenti per determinate tipologie di viaggio, ai fini della verifica dell'adeguatezza del sistema tariffario stesso. 74. Gli esiti delle verifiche effettuate sono resi disponibili dai SC per il miglioramento qualitativo del servizio.”*

• CONSIDERAZIONI FINALI

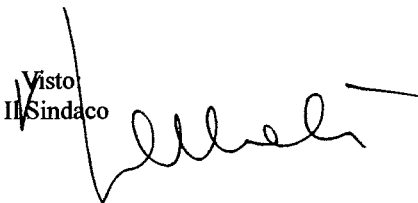
Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA
CINQUE
Firmato il
07/06/2024
11:31
Serial
285045610
Valido dal
10/06/2024 al
10/06/2025
Info per Firma
Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 258 del 27/06/2024 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

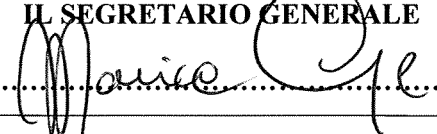
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



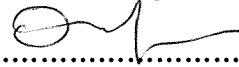
IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 2/7/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....